



Zápisnica č. 3/2026

zo zasadnutia komisie zo dňa 18.06.2026

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Žiadosť o jednorazovú výpomoc
3. 2. Úprava- VZN 03/2026 o poskytovaní sociálnych služieb, o určení sumy úhrady za sociálne služby, spôsob ich určenia a platenia, o podmienkach poskytovania sociálnej služby v zariadení sociálnych služieb mesta Rajecské Teplice „Zariadenie pre seniorov Harmónia“
4. Informácie vo veci týkajúcej sa návrhu p. Slávika na zakúpenie auta Mestom Rajecské Teplice za účelom sociálneho taxíka pre seniorov.
5. Záver
6. Diskusia

K bodu č. 1:

V stanovený termín v priebehu dňa svoju účasť odvolalo väčšina členov komisie. Pani Mgr. Katarína Baďurová – predsedníčka komisie rozhodla, že Komisia sociálnych vecí a bezpečnosti sa bude konať per rollam, mailovou komunikáciou medzi jednotlivými členmi sociálnej komisie. Všetkým členom boli poskytnuté potrebné materiály a informácie k jednotlivým bodom.

K bodu č. 2: (Navrhovateľ: Ing. Ambróz Hájnič, PhD.)

Komisia na základe dostupných informácií a zistení vyplatenie jednorázovej dávky zamietla. Naďalej odporučila sociálne poradenstvo, pomoc a usmernenie Sociálneho referátu Mesta Rajecské Teplice.

Hlasovanie:

za: 0	
proti: 5	Mgr. Katarína Baďurová, Ing. Elena Bohdalová, PharmDr. Mária Masaryková, Mgr. Zdenka Matejová, Martin Meliš
zdržal sa: 0	

neprítomní: 0	
nehlasoval: 0	

Navrhovaný bod nebol schválený

K bodu č. 3: (Navrhovateľ: Ing. Ambróz Hájnik, PhD.)

PhDr. Uhláriková uviedla, že s Mgr. Levákovou na najbližšom zastupiteľstve plánovali predložiť dodatok k **VZN č. 03/2026 o poskytovaní sociálnych služieb, o určení sumy úhrady za sociálne služby, spôsob ich určenia a platenia, o podmienkach poskytovania sociálnej služby v zariadení sociálnych služieb mesta Rajecké Teplice „Zariadenie pre seniorov Harmónia“**, v ktorom chceli v Cenníku upraviť sumu úhrady za odkázanosť na sociálnu službu, pričom celková suma úhrady by sa nezmenila. Chceli, aby klienti platili za odkázanosť na sociálnu službu (v súčasnosti 0 EUR). Aby sa celková suma nezvýšila, znížili by sumu za ubytovanie. Uviedli, že zákon nám neurčuje, že klienti majú platiť za odkázanosť a viaceré zariadenia majú tiež v cenníku za odkázanosť 0 EUR. Uvedenú problematiku riešili na školení s pracovníčkou MPSVR. Odporučila im, aby predsa len dali do cenníka sumu za odkázanosť, pretože by nám to mohla vytknúť kontrola z MPSVR.

Nakoľko sú teraz viaceré prebiehajúce zmeny v zákone o sociálnych službách rozhodli sa, že túto zmenu urobia spolu so zmenou VZN kvôli legislatíve, abyobčanov zbytočne nezmiatli.

Uznesenie č. 7/3/2026-KSVaB

Komisia sociálnych vecí a bezpečnosti

Mestskému zastupiteľstvu v Rajeckých Tepliciach **zobrať na vedomie**

K bodu č. 4: (Navrhovateľ: Ing. Ambróz Hájnik, PhD.)

Mgr. Leváková informovala, že po poslednej Komisii sociálnych vecí a bezpečnosti z 04/2026 na základe odporúčaní jej členov, Mesto zistilo nasledovné: Na rozbehnutie mestského sociálneho taxíka (prepravnej služby) by bolo potrebné:

1. Registrácia sociálnej služby

Prepravná služba je podľa Zákona o sociálnych službách č. 448/2008 Z. z. považovaná za sociálnu službu na podporu rodiny a sebestačnosti.

- **Žiadosť o zápis do registra:** Podatť žiadosť na príslušný **Žilinský samosprávny kraj (ŽSK)**.
- **Podmienky zápisu:** Preukázanie bezúhonnosti, splnenie hygienických podmienok a preukázanie finančnej/materiálnej stability.
- **Kvalifikácia:** Na samotné riadenie služby zákon nevyžaduje špecifické sociálne vzdelanie, je

však nutné garantovať odborné poskytovanie.

2. Technické a personálne vybavenie

- **Vhodné vozidlo:** Najlepšie je priestranné auto (napr. dodávka alebo minivan), ktoré je ideálne upravené na prevoz imobilných cestujúcich. Prevoz vozíčkarov si vyžaduje špeciálnu **hydraulickú plošinu alebo nájazdovú rampu** a kotviaci systém.
- **Vodič a sprievodca:** Vodič musí mať samozrejme vodičský preukaz, lekársku prehliadku a psychotesty pre vodičov z povolania. Často je potrebný aj sprievodca (asistent), ktorý pomáha seniorom s nastupovaním, nákupom či sprievodom k lekárovi.

3. Financovanie a spolupráca

Prevádzka sociálneho taxíka je stratová (klienti platia iba symbolickú sumu za kilometer), preto je nutné zabezpečiť dofinancovanie.

Zároveň je nutné si uvedomiť, že **Prepravná služba** podľa Zákona o sociálnych službách č. 448/2008 Z. z. 42 zákona 448/2008, je poskytovaná len fyzickej osobe s ťažkým zdravotným postihnutím odkázanej na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom alebo fyzickej osobe s nepriaznivým zdravotným stavom s obmedzenou schopnosťou pohybu po rovine alebo po schodoch a obmedzenou schopnosťou orientácie. A však je potrebná odkázanosť na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom podľa odseku 1 a **klient sa preukazuje posudkom vydaným príslušným úradom práce, sociálnych vecí a rodiny** na účely kompenzácie sociálnych dôsledkov ťažkého zdravotného postihnutia podľa osobitného predpisu. Nepriaznivý zdravotný stav podľa odseku 1 fyzická osoba preukazuje potvrdením poskytovateľa zdravotnej starostlivosti podľa osobitného predpisu.

Sociálny taxík primárne slúži na životne dôležité cesty. Klienti ho najčastejšie využívajú na: Vybavovanie úradných záležitostí (úrad práce, sociálna poisťovňa, pošta, banka). Alebo na nákup základných životných potrieb a potravín. Prípadne návštevu kultúrnych či spoločenských podujatí pre seniorov (ak to kapacita taxíka umožňuje).

Na základe preskúmania podmienok a cenových ponúk sme zistili, že vstupné náklady sú dosť vysoké na takéto malé mesto. Nové vhodné auto pre tieto potreby (s plošinou, aby sa dostal vozičkar do auta) stojí od 30 000 EUR. Prerobenie auta cca 8 až 10 000 EUR. Takže hýbeme sa okolo 40 000 EUR pri obstarávacích nákladoch. Pokiaľ sme hľadali nejaké staršie auto vhodné na prerobenie na tento účel, tak išlo cca o 20 000 EUR plus prerobenie, avšak ide už o autá s vysokým nájazdom km. Ak by sme chceli hybrid alebo benzín, tak sa pohybujeme už okolo 50 000 EUR. K tomu samozrejme musíme prepočítať poistenie, pohonne hmoty a minimálne 1 zamestnanca (ako uvádzame vyššie).

Náš názor je taký, že je to náročné len pre naše malé mesto, aby sme niečo také zabezpečili. Je to služba skôr pre väčšie mesto, ktoré by prípadne zastrešilo našu oblasť, a Mesto rajecké Teplice by spoločne participovalo na výdavkoch. Napríklad väčšie mestá ako Čadca spolupracuje so Slovenským Červeným krížom u nich v Čadci, ktorý im poskytol vozidlo, a zároveň zabezpečuje agendu. Mestský sociálny podnik SOM Čadca im následne zabezpečil vodiča a technické zázemie, tzn. tam je trojitá spolupráca v rámci jedného mesta. Zároveň sa mesto zaviazalo, že táto služba bude mať charitatívny charakter. A teda cenu za jazdu majú 1 Euro (ostatok financuje mesto). Sociálny taxík je dostupný len v pracovných dňoch od 6,30-14,30 hod. Tzn. mesto si na základe svojich už existujúcich organizácií

dokáže pomôcť samé, pričom na počet obyvateľov je táto sociálna služba aj dostatočne využívaná. Mesto Rajecké Teplice však naďalej bude sledovať prípadné výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie.

Uznesenie č. 8/3/2026-KSVaB

Komisia sociálnych vecí a bezpečnosti

Mestskému zastupiteľstvu v Rajeckých Tepliciach **zobrať na vedomie**

K bodu č. 5:

Predsedyňa komisie poďakovala členom komisie za spoluprácu a preposlala maily s reakciami členov komisie k jednotlivým bodom zapisovateľke Mgr. Levákovej.

K bodu č. 6:

Členovia komisie nemali žiadnu pripomienku k diskusii.

Mgr. Katarína Baďurová
predseda komisie

zapisovateľ/ka komisie